

Frouzins Montagne – TIS Montagne

Sortie ski de randonnée du 10 mars 2007

Participants du club Frouzins Montagne : Francis (organisateur) et Régis
Participants du TIS montagne : Thierry R., Frédéric, Jean-Marc, Thierry V. (et Francis aussi !)

Départ de la boulangerie de Muret vers 6H45.

Devant l'entrée du tunnel de Bielsa (à 1820 m), la température est de -5°C, mais un grand ciel bleu et une neige relativement abondante (50 cm sont, paraît-il, tombés pendant la semaine) laissent augurer une bonne journée.

Partis à 9H05, nous ne sommes pas les seuls à monter vers le Pic de Bataillence (2604 m), et nous profitons ainsi de la trace laissée par nos prédécesseurs. Au passage, nous longeons les fameuses cascades de glace où maintes personnes ont appris à poser une broche ou réaliser une lunule.



Mais aujourd'hui, nous ne croisons que des skieurs. Nous quittons rapidement le vallon étroit du début pour gagner de grandes pentes dégagées, et passons en même temps de l'ombre à la lumière crue d'un soleil déjà printanier.

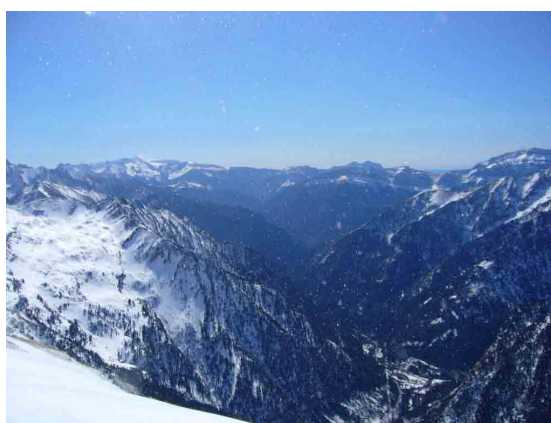
Francis, notre encadrant, n'est pas avare de sa salive et nous dispense de nombreux et utiles conseils, notamment sur la façon correcte d'effectuer les conversions. Malgré le soleil, l'ambiance est plutôt fraîche.



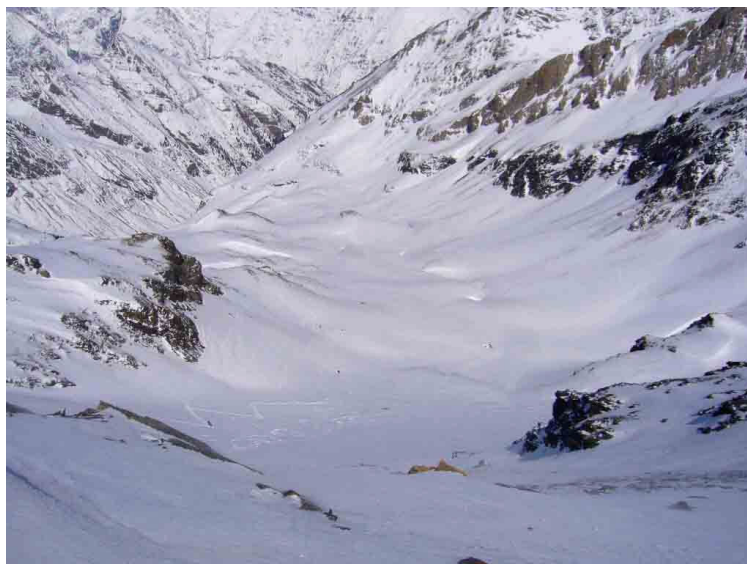
Au fur et à mesure que nous nous approchons de l'arête frontière, le vent du nord se fait de plus en plus violent. D'épaisses volutes de neige remontent le long de la pente finale englacée (couteaux quasi-obligatoires), et retombent ensuite en pluie vers l'Espagne, de l'autre côté de l'arête.



Dans ces conditions, nous ne restons pas longtemps au sommet (où nous sommes arrivés à 12H15), bien que la vue y soit magnifique.



Dans l'ensemble, la descente s'effectue dans une neige plutôt bonne, quoique d'une épaisseur peu homogène. Les chutes y sont peu nombreuses et sans conséquence.



Retour au point de départ à 13H45. Après un petit en-cas arrosé de thé et de pastaga, nous voici partis de l'autre côté du parking, où le terrain semble propice aux exercices de maniement des ARVA (Appareil de Recherche des Victimes d'Avalanches). Sous la direction de Francis, qui nous explique l'organisation à suivre en cas d'avalanche, nous nous entraînons à effectuer des recherches avec 1, 2 ou 3 ARVA dissimulés sous la neige, et avons l'occasion de comparer les performances respectives des ARVA analogiques et numériques. Au total, ce fut une journée bien agréable et instructive, dommage qu'il n'y ait pas eu plus de vrais débutants pour cette initiation !