



Frouzins Montagne

Multi-activités 2019 – Egat (PO)

16/08/2019 - Escalade Grande Voie - Porta

Lieu : Porta IGN – 2249OT

Initiateur : Sylvie

Participants : Louise, Anne-Sophie, Fred, Lucas, Martine, Sophie, Batistou et Christophe

Niveau de difficulté : D

Conditions météorologiques : Ensoleillé

C'est le jeudi soir au cours de l'apéro traditionnel que se précise le contour de cette sortie grande voie proposée au programme par Sylvie, notre encadrante émérite, pour ce WE 2019 multi-activités Frouzins-Montagne.

L'objectif proposé tiendra compte des participants et de leur niveau. Les grandes voies bien équipées à proximité du camp de base du multi-activités situé à Egat (i.e ¾ d'heure à 1 heure de route max) ne sont pas nombreuses. Le seul topo du coin (« Les Pyrénées du Levant ») en propose d'ailleurs très peu. Mais Sylvie avec ses nombreuses ressources et relations montagnardes a réussi à nous trouver un petit spot entre Latour-Carol et Porta avec 2 grandes voies bien équipées dans des niveaux très accessibles et d'une hauteur remarquable (7 à 8 longueurs pour un développé de 350m environ et un dénivelé de 250m).

Les discussions vont bon train pour déterminer l'heure de départ entre 5 heures du mat (« j'ai des frissons ») et 9 heures (« grass' mat »). 9 heures sera retenu, après tout « qui va piano, va sano », et on a toute la journée pour en profiter.

Départ donc le vendredi matin après un bon petit déjeuner agrémenté des tartines de pain grillé de Batistou, un briefing en bonne et due forme de Sylvie (vérification du matériel...). On ne tiendra pas les 9 heures. Mais, c'est normal. De mémoire, on a du partir vers 9h30 pour arriver au parking une heure plus tard et démarrer les voies vers 11 heures après une très courte marche d'approche (5 à 10mn) et le temps de se préparer.

Deux voies sont donc au programme (voir topo ci-dessous) :

- « Ni peur ni sueur » : la plus facile avec une majorité de longueurs entre III et IVsup
- « Gasoil et décibels » : un peu plus dure avec un court passage de V dans une longueur et la dernière plus soutenue en Vsup (certains topos semblent mentionner 6a).



Sylvie décide de s'occuper de Louise et de se limiter à la première longueur de « Ni peur ni sueur » et d'abandonner ses « ouailles » qui se répartiront sur les deux voies :

- Le trio familial : Anne-So, Fred et Lucas dans « Ni peur ni sueur »
- Les 4 autres sur « Gasoil et décibels » répartis en 2 cordées en fonction du sexe (sans machisme aucun) ou de l'équilibrage des masses de la cordées (c'est sans doute le plus réaliste) ; le lecteur choisira. Ce sera Martine avec Sophie et Batistou avec Christophe.

Là, les chemins des 2 voies se séparant, je me concentrerai sur la voie « Gasoil et décibels » (que j'ai gravie avec Batistou). Les longueurs s'enchaînent sur un magnifique granit avec beaucoup de dalles où les pas en adhérence prédominent. Un petit ressaut dans L3 avec un pas très court de V, mais toujours dans l'esprit voie granit montagne. La dernière longueur sera plus soutenue avec un pas de Vsup, mais celle-ci est magnifique. Martine, notre présidente préférée, y tricotera avec brio, soutenue par l'arrivée de la cordée familiale (les deux voies se croisent à ce moment-là) et un petit coup de pouce par le haut de la part des 3 « compères » parvenus au sommet de la voie (i.e Sophie, Batistou et Christophe).



Les deux cordées de « Gasoil et décibels » parvenues au sommet, elles entament la descente vers 14 heures sans attendre la cordée familiale, sortie des difficultés et presque au sommet. Celle-ci est bien tracée (cairns et points orange).

½ heure plus tard, nous rejoignons Sylvie et Louise dans un pré au bord du Carol. Le melon, préparé par Sylvie sera le bienvenu. Certains se baignent ou trempent les jambes. Il fait bon manger car le petit déjeuner est loin. Quelques instants plus tard, la cordée familiale nous rejoint avec un petit détour imprévu trop au nord vers la gare de Porta. Nous passerons un bon moment dans ce pré. Heureusement qu'il y a des chips, sinon Lucas aurait été « venter ».

Sur le chemin du retour, un arrêt sera le bienvenu pour s'altérer (Bière ou autre) et se rafraichir (glaces). Certains en profiteront à l'arrivée au Super U d'Egat pour s'approvisionner en « chair fraîche » (entrecôte de boeuf, saucisse, merguez, araignée de porc...) pour le repas du soir. Avant d'arriver au camping, nous ferons une petite visite dans Egat pour parvenir dans une impasse juste sous le camping (40m max) : le tracto-pelle est prêt pour réaliser la liaison !

Nous rejoindrons le camping, bon an, mal an, vers 18.30.

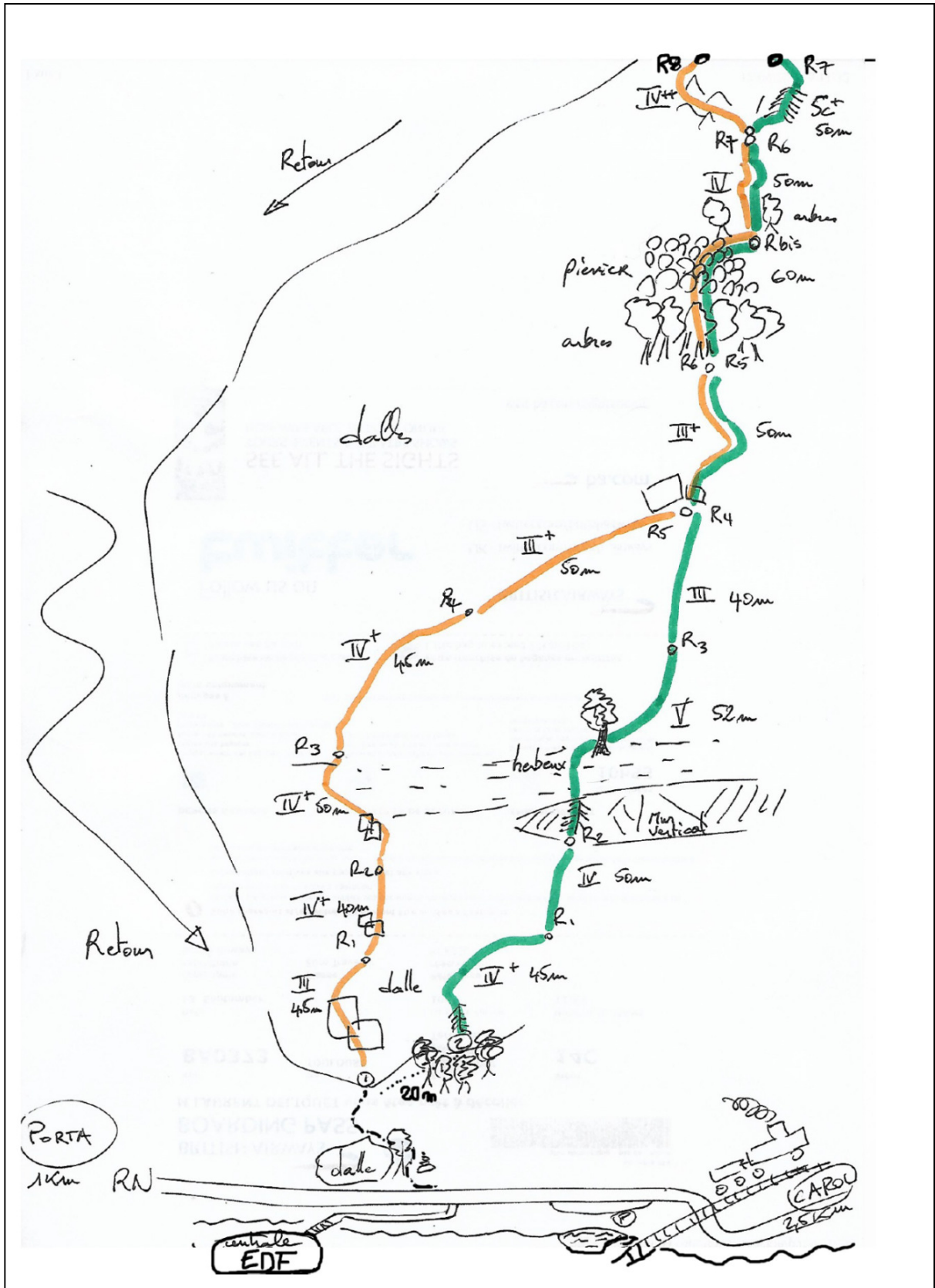
On retiendra de cette journée :

- Une super organisation (merci Sylvie)
- Une belle longueur d'escalade pour Louise avec redescente en rappel
- Une première grande voie pour Lucas
- Une première grande voie intégralement en tête pour Sophie (excepté une longueur)
- Une longueur en tête dans une grande voie pour Martine
- Batistou, ravi de renouer avec l'escalade en grande voie
- Anne-So et Fred, ravis de cette belle voie où ils ont pu emmener Lucas
- Christophe, enchanté par l'ambiance de cette magnifique sortie.

P.S : (1) ce n'est que le dimanche suivant (18 août 2019) au cours de la journée escalade école à Saint-Pierre d'el Forcats (cf compte-rendu dédié) qu'en évoquant cette sortie grande voie, nous comprenons réellement l'origine du nom de la voie « Gasoil et décibels » : les deux voies se déroulent au-dessus de la N20 reliant Paris (et Toulouse) à Bourg-Madame. Le trafic ne se fait pas oublier pendant toute la durée de la voie.

(2) Les longueurs « longues » (45 à 50m) sont telles (traversée...) qu'on ne s'entend plus dans la cordée. Les codes de communication sont donc indispensables. On s'en est bien sorti.

LES TOPOS DES VOIES



VUE D'ENSEMBLE DES DEUX VOIES



Quelques liens intéressants :

- https://www.remi-thivel.com/wa_files/porta%20fullatera.pdf
- <https://www.camptocamp.org/routes/942024/fr/porta-gaz-oil-et-decibels>
- http://cerdagne-puigmal.ffcam.fr/carnet/detail_topos.php?le_num_topo=331

Texte : Christophe – Photos : Fred